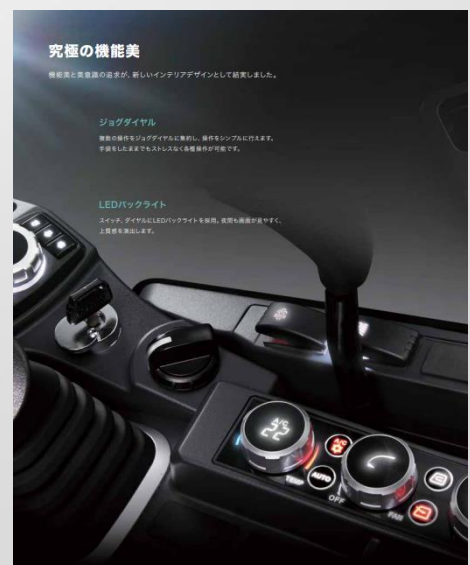


KOBELCO 0.45m³バックホー SK135SR-7

— クレーン・配管・排土板付 —



2020年燃費基準達成建設機械
国土交通省 燃費基準達成建設機械認定制度



KOBELCO 0.45m³バックホー SK135SR-7

— クレーン・配管・排土板付 —

主要諸元 Main Specifications

機種名	SK135SR
本体型式	SK135SR-7
著名および型式	コベルコ YY09

ホルナビ対応

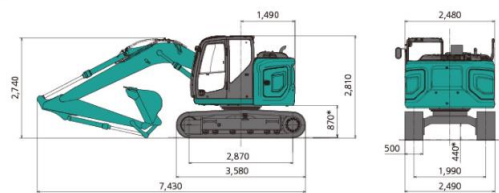
	2DMG	3DMG	2DMC	3DMC
	○	○	○	○

※ MGは「マシンガイダンス」、MCは「マシンコントロール」を指します。
 ※ 2DMGはスイングできません。
 ※ MCは後付け対応です。

性能

標準バケット容量	m ³	0.50 (旧JIS 0.45)	
掘削速度	min ⁻¹ (rpm)	11.0 {11.0}	
走行速度	km/h	3.4 / 5.6	
掘削能力	% (変)	70 {35}	
最大掘削力	バケット	kN (kgf)	105.4 {10,750}
	アーム	kN (kgf)	64.0 {6,530}

全体図 Dimensions



質量 (標準シュー装着時)

運転質量	kg	14,100
------	----	--------

エンジン

型式	いすゞ 4JJ1XDRA	
種類	4サイクル水冷頭上カム軸式直列、直噴射式、排気ターボ過給付	
定格出力	kW/min ⁻¹	80.7 / 2,200 (JIS D0006-1:2000)
燃料タンク容量	L	186

油圧装置

油圧ポンプ	形式	可変容量型アキシャルピストン2+1ギヤ	
	設定圧	kN (kgf/cm ²)	34.3 {350}
旋回モーター形式		定容量型アキシャルピストン式	
走行モーター形式		可変容量型アキシャルピストン式	
油圧作動油	L	全量176 (タンク内容量89.9)	

体感できる、“使える”ハイパフォーマンス



新制御油圧システム

掘削負荷に応じた最適な油圧制御を新設定し、掘削速度を高め、生産量を向上させました。

掘削サイクルタイム

8% UP ※1

※1. 数値は条件により変動します。
(SK135SR-5Hモード比)

生産性

9% UP ※1



型式 いすゞ 4JJ1XDRA

定格出力(ファン付き)

80.7 kW / 2,200 min⁻¹

実際に使用している回転数はHモードで2,000回転です。



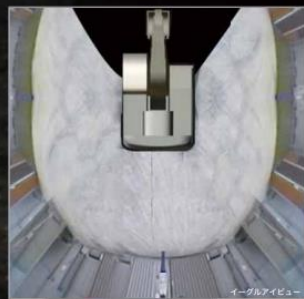
2020年燃費基準達成建設機械 ★★ ★
 国土交通省 燃費基準達成建設機械認定制度

SK135SR-7は申請予定。

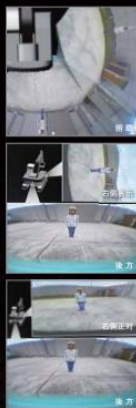
広がる視界、広がる用途

業界最大 大型10インチカラーモニター

必要な情報を読み取りやすく、操作も簡単なメニュー画面。運転カメラの映像が大きい画面で確認でき、安全性に貢献します。また、各種操作も見やすくなりました。



イェーグルアイビュー



イェーグルアイビュー/後方・側方カメラ (左右) 標準装備

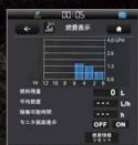
後方と側方に配置された広角カメラによる270度の映像が大型カラーモニターに表示され、後方・左右の状況確認が可能となり、安全確認に貢献します。ジョystick操作で右側・後方側、右側表示、右側正対を選択できます。

メンテナンス時間



フィルタ/オイル交換の交換時間を表示し、交換時間を超過するとアラームを鳴らすことができます。(アラーム機能は事前の設定が必要です。)

燃費表示機能



燃費時間、平均燃費、稼働可能時間を表示します。モニタ画面表示をONにすることでモニタ内に実時表示させることができます。

高さ、深さ確認

(リフター仕様のみ)



アタッチメント先端部分が設定した基準値より高い位置では「現在高さ」、低い位置では「現在深さ」を表示します。また、事前に設定した高さ、深さを超過した場合にアラームを鳴らすことも可能です。

ハイリーチ[®]仕様吊り能力

定置吊り **2.9t** ※2

走行吊り **1.4t** ※2

※2. SK135SR-7基本ウェイト仕様 作業半径3.5m

バケット掘削力

105.4 kN (ISO6015)

17% UP ※3

※3. SK135SR-5と比較