

KYOKUTO 4t級ダンプ HARDOX

— 全国初！！従業員までお問い合わせください —

 **KYOKUTO**

リヤダンプ(耐摩耗鋼板仕様)

フラッティゲート®

上開き式テールゲート



極東開発工業のリヤダンプ(耐摩耗鋼板仕様)は、本来の耐摩耗鋼板HARDOXの特性をもった製品の証である「HARDOX In My Body」の認定を受けています。

「高強度・軽量ボデー」と
「高い排出性」を備え
岩石運搬を強力にサポート。

排出の妨げにならない上開き式



一般のダンプでは、テールゲートが下開き式のために関口面積に限られます。したがって岩石などの大きな積載物を排出するときに、テールゲートに引っ掛かることがあります。この悩みを一挙に解決したのがフラッティゲート(上開き式テールゲート)です。



高強度・軽量を実現する耐摩耗鋼板 HARDOX と
スムーズな排出を実現するフラッティゲート®を採用した
岩石運搬に最適なリヤダンプトラック。

KYOKUTO 4t級ダンプ HARDOX

— 全国初！！従業員までお問い合わせください —

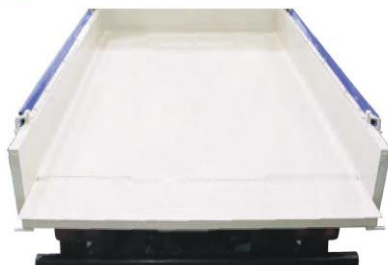
「高強度・軽量ボデー」と
「高い排出性」を備え
岩石運搬を強力にサポート。



高強度・軽量ボデーの実現

スチフナレスでシンプルな外観

排出性に優れたフラッティゲート。



高い硬度と靱性の2つを併せもち、多くの実績を誇る、耐摩耗鋼板 (HARDOX) を採用し、耐衝撃性だけでなく、変形や亀裂の発生にも強い、高強度ボデーを実現するとともに、強度を保ったままでの板厚の薄肉化と補強部品の削減によって大幅な軽量化を実現しました。

外観はサイドゲートのスチフナレス化により、補強をなくし、すっきりとしたデザインに仕上げました。ボデーの表面がフラットになり看板など広告の自由なデザイン仕様に対応します。

開口面積を大きく確保できるフラッティゲート® (上開き式テールゲート) を採用することで、岩石など形状の大きな積載物のスムーズな排出を実現しました。

■主要諸元

架装形式	DD04-531AR	
車格	4t重級	
荷台寸法	長さ	3,335mm
	幅	2,060mm
	高さ	350mm
	荷台容積	2.3m ³
荷台板厚	デッキパネル	t4.0 [HARDOX450]
	サイドパネル	t4.0 [HARDOX450]
	フロントパネル	t3.2 [HARDOX450]
	テールゲートパネル	t4.0 [HARDOX450]
	メインフレーム	t4.0 [SS400]
ダンプ性能	上昇時間	20秒以内
	下降時間	20秒以内
	ホイスト形式	VE10-06
車両寸法*	長さ	約5,375mm
	幅	約2,230mm
	高さ	約2,480mm
ダンプ角度	55°	
ダンプ時地上高*	約4,380mm	

*架装シャシにより異なります。

■外観図

