

緊急ブレーキ装置(後進用)付 SAKAI コンバインドローラ TW504G



NETIS

HK-180024-A
(技術名称:緊急ブレーキ装置)



運転質量(kg)	3,540
機械質量(kg)	3,230
全長(mm)	3,105
全幅(mm)	1,390
全高(mm)	1,705
締固め幅(mm)	1,300
作業速度(L/H)(km/h)	0-7/0-10
起振力(L/H)kN(kgf)	26.5(2,700) /34.3(3,500)
エンジン型式	クボタD1703-DI-K3A
定格出力(kW(PS)min-1)	18.2(24)/2,200
散水タンク容量(L)	310

- E C Oモードで燃費向上
- 節水対策の可能な散水モードを標準装備
- アクセサリソケット(12V)を標準装備
- バックブザーオフスイッチを標準装備
- ハザードスイッチを標準装備

SAKAI コンバインドローラ TW504G

(中規模舗装工事のあらゆる締固め作業を全うする低燃費・高効率)

— 緊急ブレーキ装置(後進用)付ローラ —



安全性と作業性を両立させた 緊急ブレーキ装置(後進用)付ローラ

- 湯気と土埃に影響されない79GHz帯、最先端ミリ波レーダを採用
- 昼夜問わず、車両速度に応じて適切なブレーキタイミングを自動判定
- 構造物や塀などが多い現場を得意とするシステム
- 公道走行OK



専用動画へアクセスできます。
チャンネル内で「緊急ブレーキ」を
検索してください。



第3次基準値
排出ガス対策型
建設機械



特定特殊自動車
排出ガス2014年
基準適合車
(SW504のみ)



超低騒音型
建設機械

NETIS

HK-180024-A
(技術名称:緊急ブレーキ装置)



製品の詳しい情報はホームページをご覧ください。

www.sakainet.co.jp

* 本緊急ブレーキ装置は、後進時の衝突回避の支援または衝突被害の軽減を目的としていますが、あらゆる状況で衝突を回避または衝突の被害を軽減するものではありません。

SAKAI コンバインドローラ TW504G

(中規模舗装工事のあらゆる締固め作業を全うする低燃費・高効率)

— 緊急ブレーキ装置(後進用)付ローラー —

79GHz帯 ミリ波レーダ搭載

最先端

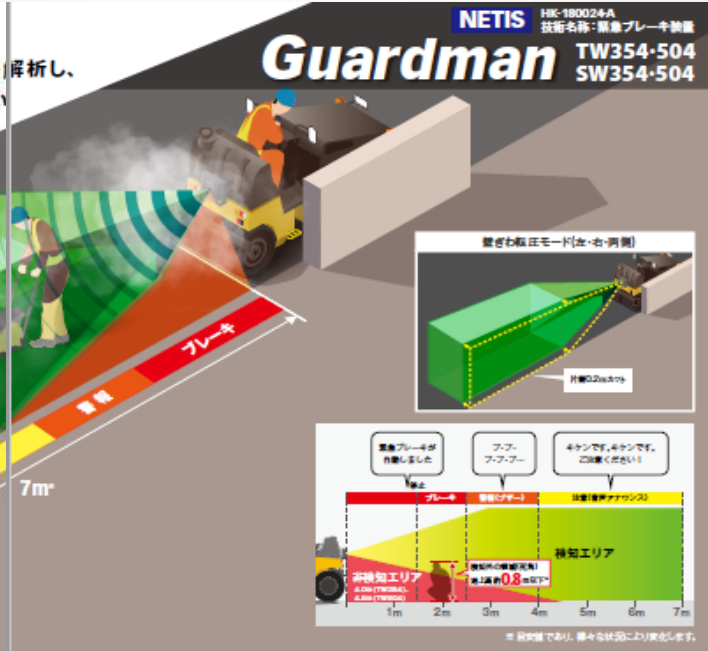
コンバインドローラの作業環境を解析し、濃い湯気・土埃に影響されない環境に適したミリ波レーダを採用。

ミリ波レーダ
日本の電波法では、自動車用ミリ波レーダとして24GHz帯と79GHz帯が規定されています。79GHz帯は、近年開発された物体の検知精度を向上したミリ波レーダで、自動車で実用化されています。



Guardman

NETIS HRC-180024-A
注名称:緊急ブレーキ装置
TW354-504
SW354-504



緊急ブレーキ 後方作業事故例



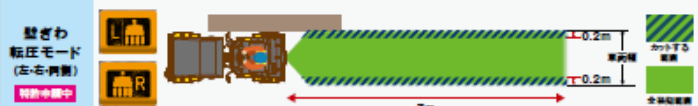
視界不良でも人を検知



適切なブレーキタイミングを自動判定



作業環境に応じたモード選択



SAKAI コンバインドローラ TW504G

(中規模舗装工事のあらゆる締固め作業を全うする低燃費・高効率)

— 緊急ブレーキ装置(後進用)付ローラ —

Guardman TW354・504/SW354・504

Guardmanのディスプレイ機能

- ・左側壁ぎわ転圧モードの ON/OFF
- ・右側壁ぎわ転圧モードの ON/OFF
- ・緊急ブレーキ機能の ON/OFF
- ・スピーカー静音モードの ON/OFF
- ・警報モードの ON/OFF



概略仕様

		TW354 Guardman	TW504 Guardman	SW354 Guardman	SW504 Guardman
質量	機械質量	kg	2,470	3,260	2,770
性能	作業速度 (Lo/Hi)	km/h	0 ~ 7 / 0 ~ 10		0 ~ 7.5 / 0 ~ 10
	緊急ブレーキの作動速度範囲 (Lo/Hi)	km/h	0 ~ 7 / 0 ~ 10		0 ~ 7.5 / 0 ~ 10
寸法	全長	mm	2,790	3,160	2,790
	全幅	mm	1,290	1,390	1,290
	締固め幅	mm	1,200	1,300	1,200

検知の判定	人	溝気・土埃	段ボール	カラーコーン
	◎ (80cm以下×)	× 検知しない	× 検知しにくい	× 検知しない

※飛び出し試験の段ボール代用はやめてください。

⚠️ 注意事項

- 1) 緊急ブレーキ装置(以下、本装置)警報装置のご使用前に必ず取扱説明書をお読みになり、内容をよく理解し正しくお使いください。
- 2) 検知する対象物の状況、自車の状況、作業環境などによっては、本装置が正しく作動しない、または性能を十分に発揮できない場合や、衝突の危険とは関係なく作動する場合があります。
- 3) 本装置は、ダンボールや木材などの電気を通しにくい物体を検知できない場合があります。
- 4) 運転者は本装置に頼った運転はせず、常に自らの責任で周囲の状況に気をつけ、安全運転をおこなってください。
- 5) 作動速度範囲外では本装置は作動しません(ディスプレイ上の「OFF」表示と警報音でお知らせします)。
- 6) 下り坂を後進するときは、ブレーキをかけたときの制動距離が伸びますので、速度をおとし、安全運転をおこなってください。
- 7) 人・重機・壁などを対象として本装置の作動テストをおこなうことはやめてください。
- 8) 不慮の事故などでセンサ類を脱落・修理する場合、ディスプレイにセンサ類の異常表示がされた場合には、必ず当社営業所にご連絡ください。
- 9) 安全性を確保するため年1回の当社または当社指定工場の点検・整備の実施をお願いします。
- 10) TW354Guardman 本体、TW504Guardman 本体、SW354Guardman 本体および SW504Guardman 本体(本装置含む)は保安基準に適合しています。不正改造はお止めください(不正改造には厳しい罰則が科せられます)。

※ローラの作業運転には、「ローラの運転業務に関する特別教育」の受講が義務付けられています。

※適正燃料以外の使用は、性能の著しい低下や故障の原因となります。

※本仕様は、品質向上の為、予告なく変更する場合があります。